

## Installation Instructions

1. Unclip and remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. #1)
2. Carefully unclip and remove the intake hose from the air box. (Fig. #2)
3. Unscrew and remove the air filter housing lid and paper air filter from the vehicle. (Fig. #3)
4. Unclip the breather hose from the intake hose. (Fig. #4)
5. Unscrew and remove the intake hose from the intake manifold and vehicle. (Fig. #5)
6. Fit the K&N air filter into the air filter housing and refit the original air filter housing lid. (Fig. #6)
7. Fit the 2 sleeves onto the inlet manifold and the air box lid using the 2 original hose clamps. (Fig. #7)
8. Fit the 90° vent fitting into the K&N intake tube as shown. NOTE: Plastic NPT fittings are easy to cross thread. Install the vent fitting "hand" tight, then turn it two complete turns. (Fig. #8)
9. Fit the K&N intake tube into the intake manifold sleeve and air filter housing sleeve. (Fig. #9)
10. Fit the supplied vent hose to the supplied quick release vent adaptor and fit into the original breather hose. Fit the other side of the hose onto the 90° vent fitting of the K&N intake tube (trim the hose if needed). (Fig. #10)
11. Refit the the electrical harness plug onto the MAS. (Fig. #11)
12. Align the complete assembly for proper clearance on all sides and secure all hose clamps. (Fig. #12)

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

For technical support contact our European technical team: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

For UK technical enquiries contact: [uk.sales@knfilters.com](mailto:uk.sales@knfilters.com) or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12

## Inbouw Handleiding

1. Maak de stekker los van de LMM (lucht massa meter). (Fig. #1)
2. Verwijder de inlaat slang van het filterhuis. (Fig. #2)
3. Verwijder het filterhuis deksel en het papieren lucht filter element. (Fig. #3)
4. Verwijder de ontluichtingslang van de inlaat slang. (Fig. #4)
5. Verwijder de inlaat slang van de inlaat zoals afgebeeld. (Fig. #5)
6. Plaats het K&N filter in het luchtfilter huis en plaats de deksel terug. (Fig. #6)
7. Monteer de 2 rubber moffen op de inlaat en het filterhuis en zet deze vast met de originele slangklemmen. (Fig. #7)
8. Draai de 90° adapter handvast in de K&N inlaat pijp en daarna nog 2 volledige windingen. (Fig. #7)
9. Plaats de nieuwe K&N inlaat pijp in de 2 rubber moffen met behulp van de 2 geleverde slangklemmen. Draai de klemmen nog niet geheel vast. (Fig. #9)
10. Plaats de bijgeleverde ontluichting slang op de ontluichtings adaptor en plaats deze in de originele ontluichtingslang. Plaats de andere zijde op de 90° adaptor van de K&N inlaat pijp. (het kan nodig zijn dat de slang in gekort moet worden) (Fig. #10)
11. Plaats de stekker van de LMM weer terug op de LMM. (Fig. #11)
12. Controleer of alles vrij ligt en draai nu alle slangklemmen goed vast. (Fig. #12)

### **WAARSCHUWING:**

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### **ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

## Instruktionsblatt

1. Löse und entferne den Stecker vom den Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
2. Lösen und Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
3. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel und den Papierluftfilter vom Fahrzeug. (Fig. 3)
4. Lösen Sie den Entlüftungsschlauch vom Ansaugschlauch wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Schrauben Sie den Einlassschlauch vom Einlasskrümmer ab und entfernen Sie ihn. (Fig. 5)
6. Setzen Sie den K&N-Luftfilter in das Luftfiltergehäuse ein und bringen Sie den ursprünglichen Luftfiltergehäusedeckel wieder an. (Fig. 6)
7. Setzen Sie die 2 Hülsen mit den 2 Original-Schlauchschellen auf den Einlasskrümmer und den Deckel des Luftkastens. (Fig. 7)
8. Setzen Sie den 90°-Entlüftungsfitting wie gezeigt in das K&N-Einlassrohr. HINWEIS: NPT-Verschraubungen aus Kunststoff lassen sich leicht überkreuzen. Bringen Sie die Entlüftungsarmatur von Hand an und drehen Sie sie zwei komplette Umdrehungen. (Fig. 8)
9. Setzen Sie das K&N-Ansaugrohr in die Ansaugkrümmerhülse und die Luftfiltergehäusehülse ein. (Fig. 9)
10. Bringen Sie den mitgelieferten Entlüftungsschlauch am mitgelieferten Entlüftungsadapter an und setzen Sie ihn in den ursprünglichen Entlüftungsschlauch ein. Stecken Sie die andere Seite des Schlauchs auf den 90° Entlüftungsfitting des K&N-Einlassrohrs (Trimmen Sie den Schlauch, wenn er benötigt wird) (Fig. 10)
11. Setzen Sie den Kabelbaumstecker wieder auf das LMM. (Fig. 11)
12. Prüfe nochmals ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und sichern Sie die Schlauchklemme. (Fig. 12)

**WARNUNG:**

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Für technische Unterstützung in Europa [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

## Feuille d'instructions

1. Déclipez et débranchez la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur d'air de masse). (Fig. 1)
2. Déclipez avec précaution et débranchez le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig. 2)
3. Dévissez et retirez le couvercle du logement du filtre à air et le filtre à air en papier du véhicule. (Fig. 3)
4. Déclipez le tuyau de reniflard du tuyau d'admission. (Fig. 4)
5. Dévissez et retirez le tuyau d'admission du collecteur d'admission. (Fig. 5)
6. Installez le filtre à air K & N dans le boîtier de filtre à air et replacez le couvercle du boîtier de filtre à air d'origine. (Fig. 6)
7. Montez les 2 manchons sur le collecteur d'admission et le couvercle de la boîte à air à l'aide des 2 colliers de serrage d'origine. (Fig. 7)
8. Montez le raccord d'évent à 90° dans le tube d'admission K & N comme indiqué. REMARQUE: Les raccords en plastique NPT sont faciles à traverser. Installez le raccord d'évent à la main, puis tournez-le de deux tours complets. (Fig. 8)
9. Insérez le tube d'admission K & N dans le manchon du collecteur d'admission et le manchon du logement du filtre à air. (Fig. 9)
10. Raccordez le tuyau d'évent fourni à l'adaptateur d'évent à dégagement rapide fourni et installez-le dans le tuyau de reniflard d'origine. Placez l'autre extrémité du tuyau sur le raccord d'évent à 90 ° du tube d'admission K & N (coupez le tuyau si nécessaire). (Fig. 10)
11. Remettez la fiche du faisceau électrique sur le MAS. (Fig. 11).
12. Alignez l'ensemble complet pour obtenir un dégagement suffisant sur tous les côtés et fixez les colliers de serrage. (Fig. 12)

**ATTENTION :** Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)